DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 3. **Poznań, dnia 29. stycznia** **1926.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

Nr. 18. Sprostowanie Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych.
Nr. 19. Zniesienie bufetu kolejowego.
Nr. 20. Wynik 1-go konkursu na wynalazki, projekty i wnioski
Nr. 21. Odprawa dla pracowników nieetatowych powołanych do odbycia obowiązkowej służby wojskowej oraz odliczanie odpraw dla pracowników czasowych.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego.

Nr. 22. Przewóz rowerów kolejowych i drezyn.
Nr. 23. Przewóz cystern Arbela.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

Nr. 24. Zmiana rozporządzenia D. K. P. II/3 T 90 1420 z dnia 10. 12. 25. Dziennik Rozporządzeń nr. 36 poz. 366. Uzupełnienie Postanowień dodatkowych do przepisów dotyczących używania i utrzymania hamulca powietrznego systemu Westinghouse i Knorra w ruchu towarowym.
Nr. 25. Nalepki wagonowe.
Nr. 26. Wykrycie sprawców podcinających węże hamulcowe

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

Nr. 27. Przyjmowanie papierów wartościowych jako kaucje i wadje.
Nr. 28. Przyjmowanie akcyj Banku Polskiego jako kaucyj wadjów.
Nr. 29. Stosunk D. K. P. do Gen. Dyr. Poczt. i Telegr.

Wiadomości.

Uznanie.
Zgony.
Zawiadomienie.
Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Odwołanie przeniesienia.
Przeniesienia ze względów służbowych.
Zmiana charakteru służbowego.

Sprawy ogólno-administracyjne.

18. Sprostowanie Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych i miejsc służbowych.

IV/I - 1050 z dnia 22. 1. 1926.
IV/II, IV, Pr.

W Regulaminie Dyrekcji Kolei Państwowych, ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń Nr. 16 ex 1925 poz. 196, należy wskutek rozp. M. K. przeprowadzić poniższe poprawki i uzupełnienia:

1. W § 7. wymienione sprawy w dziale przewozowym od słowa „postępowanie przy ujawnieniu" do słowa „oraz statystyka kradzieży" włącznie, z dniem 1-go stycznia 1926 r. wyłącza się z tegoż działu i przyłącza do działu reklamacyjnego.
2. W § 20., punkt 42. ma opiewać: „Udzielanie urlopów płatnych do 3 dni Wiceprezesom, względnie Naczelnikom Wydziałów, wyznaczonym do zastępstwa Prezesa, udzielanie innym Naczelnikom Wydziałów urlopów płatnych w ogólności, zaś Naczelnikom Oddziałów i Naczelnikom Głównych Warsztatów takichże urlopów ponad 3 dni, a wreszcie udzielanie płatnych urlopów wszystkim pracownikom kolejowym ponad 3 tygodnie".
3. W § 20. punkcie 55. należy w ostatnim wierszu skreślić cyfry 100 i 250 zł. a na ich miejsce wpisać cyfry 250 i 500 zł.
4. W § 22. punkcie 11. należy w przedostatnim wierszu tego punktu po słowach „pracownikom Wydziału" umieścić słowa: „tudzież pracownikom tych jednostek administracyjnych, które nie podlegają Oddziałom na linji, lecz wprost Dyrekcjom Kolei Państwowych".
   Ostatnie wyrazy tego punktu „w ramach istniejących przepisów" należy skreślić.
5. W § 23. punkcie 25. skreślić cyfrę 100 zł. a na jej miejsce wpisać cyfrę 250 zł.
6. W § 24. należy umieścić jako ostatni, t. j. 12. punkt tego §: „Udzielanie Naczelnikom Głównych Warsztatów płatnych urlopów do 3 dni".
7. W § 30. punkt 14. ma opiewać: „Zezwalanie na umorzenie nieściągalnych pretensji do 100 zł. z wyłączeniem nieściągalnych pretensji z przewoźnego z tem, by łączna suma takich umorzeń nie przekraczała kwoty 600 zł. rocznie".
8. Według uwagi, umieszczonej na stronie 123. Regulaminu D. K. P. należy kontrola dochodów kolei wąskotorowych do Wydziału Kontroli Dochodów. Wobec powyższego należy skreślić jako bezprzedmiotowe czynności zastrzeżone Naczelnikom Wydziałów Kolei Wąskotorowych, wymienione w § 34 Regulaminu pod punktem 9, 10 i 11 i wskutek tego numerację dalszych czynności odpowiednio zmienić.

19. Zniesienie bufetu kolejowego.

Do wszystkich Oddziałów i pracowników kolejowych.

IV/3 Ra 2/315/25 z dnia 22. 1. 1926.
IV, I, I/2, Wp. Pr.

Z dniem 1-go stycznia 1926 r. zniesiono jako nie rentujący się bufet kolejowy w Borku.

20. Wynik 1 go konkursu na wynalazki, projekty i wnioski.

Do wszystkich pracowników kolejowych.

IV/I - 2832/26 z dnia 22. 1. 1926.
IV, I, II, III, Wp Pr.

W myśl rozporządzenia M. K. z dnia 5. 1. 1926 r. l. dz. VI/18192/22/25 podaje się do wiadomości treść protokułu komisji w sprawie 1-go konkursu na wynalazki dla pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Równocześnie przypomina Dyrekcja K. P. wszystkim pracownikom w tym przedmiocie ogłoszenie Min. Kolei umieszczone w Dz. Zarządzeń nr. 2 z r. 1925 pod poz. 13.

Na pierwszy konkurs zgłosiło swe prace 62 autorów, z których jednak wyłączono 4, jako osoby prywatne i 5 ze względu na to, że prace ich nie odpowiadały wymaganiom konkursu. Ogółem rozpatrzono 75 prac, przyczem uwzględniono wszystkie zgłoszenia, które nadeszły do dnia 12 sierpnia 1925.

Do oceny zgłoszonych prac powołana została Komisja, w której skład weszli:

Dr. inż. A. Langrod, Nacz. Wydziału M. K., jako przewodniczący,
Inż. A. Xiężopolski, prof. Politechniki Warszawskiej,
„ St. Nehring,
„ M. Czarkowski, Dyrektor Wydziału Mechanicznego Dyr. Warszawskiej,
„ S. Wasilewski, Naczelnik Wydziału M. K.,
„ Prof. A. Czeczott, kierownik Referatu Doświadczalnego M. K.,
Inż. W. Łopuszyński,
„ S. Kołomyjski,
„ T. Owczarek,
„ A. Kraczkiewicz,
„ B. Wisznicki,
„ J. Janicki,
Kierownicy Referatów M. K.
„ T. Świeściakowski, Inspektor Ministerjalny.

Komisja wykonała swe prace w 3-ch posiedzeniach, w dniach 30. IX., 15. X. i 9. XI. r. b.

Zgłoszone prace zostały rozdzielone pomiędzy członków Komisji, celem zreferowania tych prac na posiedzeniach Komisji.

Przed przystąpieniem do oceny prac Komisja uchwaliła, że prace będą odrzucane lub zakwalifikowane stopniem 1, 2 lub 3, przyczem stopień 1-szy oznacza pochwałę, stopień zaś 2-gi, że praca tym stopniem zakwalifikowana jest godna polecenia do zastosowania w kolejnictwie. Wreszcie stopniem 3-im mogą być zakwalifikowane prace szczególnie wybitne. Komisja następnie ustaliła, że prace wykonane w normalnym zakresie działań służbowych winny być wyłączone z konkursu, z tego też powodu wyłączone zostały 4 prace, między któremi znajduje się praca inż. Felsza, zastępcy Dyrektora Wydziału Mech. Dyr. Warsz., pod tytułem: „O zarządzeniach, celem osiągnięcia oszczędności na opale w pracy przetokowej".

Wyłączając tę pracę z konkursu, Komisja wyraziła jednak uznanie dla autora, tak ze względu na przedmiot tej pracy, jak i na sposób przeprowadzenia tych doświadczeń.

Wyłączenie prac, dokonywanych w normalnym zakresie działalności służbowej, Komisja motywuje tem, że prace te powinny znaleźć uznanie i ewentualnie premjowanie w normalnym trybie postępowania służbowego.

Stopniem 3-im nie została zakwalifikowana żadna praca:

Stopniem 2-im zostały zakwalifikowane następujące prace:

Autór	Stanowisko służbowe	Przedmiot pracy	Proponowana premja
1. Jasiński Józef	Monter parowozowni Częstochowa	Sczeliwo do dławnic parowozowych	500 zł, nadto dalsze premjowanie przez M. K., zależnie od wyników w praktyce na P. K. P.
2. Oczykowski Feliks	Zawiadowca elektrowni warsztatów Głównych na Pelcowiźnie	Przyrząd do regulowania rozrządu maszyn parowych i spalinowych	500 zł i wniosek o zakupienie przyrządu przez M.K.
3. „	„	Oliwiarka-filtr	500 złotych

Stopniem 1-szym zostały premjowane następujące prace:

1. Pfeifer Rudolf	Podmistrz warsztatów we Lwowie	Instrument pomiarowy „Isoppł"	200 złotych
2. Sobota Wojciech	Rewident wagonów w Katowicach	Przyrząd do sprawdzania zestawów kołowych wykolejonych wagonów	200 złotych
3. Szpakowski Miecz. inż.	Referent M. K.	Resor pneumatyczny „Preura"	200 złotych
4. Pierzchlewicz Walerjan	Naczelnik Parowozowni Koluszki	Przyrząd kontrolny do manometr. parowozowych	100 złotych

Autor	Stanowisko służbowe	Przedmiot pracy	Proponowana premja
5. Pyrowicz Józef	Zastępca naczelnika oddziału trakcji w Siedlcach	Taśmowe urządzenia do naładowania i wyładowania węgla	200 złotych
6. Kościelniak Tadeusz	Zast. pom. maszynisty parowoz. w Łodzi Kal.	1. Wpawanie drutu kontrolnego do panewek parowozowych. 2. sposób wykresowy znajdywania obwodu koła danej średnicy.	100 złotych
7. Derewienko Mikołaj inż.	Inżynier kontrakt. parowozowni Kraków-Płaszów	Komora spalania w palenisku parowoz.	200 złotych
8. Kawa Karol	Przodownik kowalski w Tarnowskich warsztatach	Przyrząd do zaciskania pierścieni na obręczach kołowych	100 złotych
9. Lerch Jan	Pomocn. dozorcy przewodów. telegr. w Nowem Mieście	Udoskonalenie połączeń przy słupie telegr.	150 złotych
10. Gutkind Antoni	Nadzorca sygnałów Dyr. Krakowskiej	Aparat na parowozie dla kontroli sygnałów wjazdowych.	150 złotych
11. Borgosz Antoni	Werkmistrz warszt. w Nowym Sączu	Wagon-pług	200 złotych
12. Wordliczka Hendryk	Nadzorca warsztatów w Dziedzicach	Przyrząd do ręcznego obtaczania zatartych czopów kół parow.	150 złotych
13. Januszko Wincenty	Technik warsztat. główn. na Pradze	Maszyna do spawania rur płomien.	150 złotych
14. Wasilkowski Aleks.	Technik warsztat. na Pradze	Maźnica samosmarująca.	150 złotych

Wreszcie Komisja proponuje:

Polecić Dyrekcji Radomskiej przeprowadzenie prób z projektem ulepszeń hamulca o sprężonem powietrzu Stanisława Fuchsa i Franciszka Wojtachy, przyczem próby winny być dokonane w kontakcie z p. inżynierem S. Nehringiem, który na posiedzeniu wyraził swą gotowość do współdziałania w tej sprawie.

Polecić Dyrekcji Krakowskiej zbadanie, czy proponowane przez majstra w warsztatach w Nowym Sączu p. Józefa Pacha urządzenie do oszczędnego spawania jest celowe.

Warszawa, dnia 1-go listopada 1925 r.

(—) Dr. Langrod.

Na wypłatę wynagrodzenia, proponowanego przez Komisję, pana Minister zgodził się dn. 26. XII. 25. (pismo Departamentu VI. z dn. 14. XII. 25 N. VI/18192/22/26).

21. Odprawa dla pracowników nieetatowych, powołanych do odbycia obowiązkowej służby wojskowej oraz obliczanie odpraw dla pracown. czasowych (sezonowych).

IV/I - 4658/26 z dnia 22. 1. 1926.
IV/2, II, IV, V, Pr.

Na podstawie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzien. Zarządzeń nr. 10 ex 1925 poz. 130, nie należy wypłacać odpraw pracownikom nieetatowym, powołanym do odbycia obowiązkowej służby wojskowej.

Ponieważ jednak zachodzą wypadki, że władze wojskowe zwalniają powołanych ze służby wojskowej nieraz po kilku lub kilkunastu dniach, wskutek czego osoby te pozbawione są egzystencji, gdyż nie otrzymują ani odprawy, przyznawanej pracownikom w zwykłych warunkach zwolnienia ze służby kolejowej, ani też zasiłku, przewidzianego dla bezrobotnych, Ministerstwo Kolei zarządza, że w wypadkach, gdy nieetatowy pracownik kolejowy powołany do odbycia obowiązkowej służby wojskowej zostanie z tej służby **w przeciągu trzech miesięcy** zwolniony, a władza kolejowa nie może go przyjąć z powrotem do służby kolejowej z powodu braku zapotrzebowania personelu, należy mu za ubiegły czas służby kolejowej wypłacić odprawę na warunkach określonych rozporządzeniem w Dzień. Zarządzeń wyżej naprowadzonym.

Odprawa ta nie przysługuje zatem osobom, zwolnionym ze służby wojskowej po upływie 3-miesięcznego okresu służby wojskowej.

Odnośnie do pracowników czasowych (sezonowych) Dyrekcja K. P. na skutek rozp. M. K. z dnia 7. 1. 1926 r. l. dz. I. 21117/2/25 wyjaśnia, iż rozporządzenie, ogłoszone w Dz. Zarządzeń nr. 31 ex 1925 poz. 313 w sprawie obliczania odpraw należy stosować do wszystkich pracowników czasowych (sezonowych), którzy zostali zwolnieni ze służby i z tego powodu odprawy jeszcze nie otrzymali.

Pracownicy, którzy otrzymali odprawę i zostali następnie ponownie przyjęci do służby, mają być traktowani jako nowowstępujący do służby kolejowej i mogą otrzymać następną odprawę tylko za okres czasu, spędzony w służbie od ponownego przyjęcia. Odnosi się to także do tych pracowników, którzy zostali ponownie przyjęci do służby przed upływem czasu, za który im wypłacono odprawę i którym z tego powodu potrącono z poborów stosowną jej część.

Gdyby jednak ponowna odprawa miała być niższa, niż potrącona pracownikowi część pierwszej odprawy lub gdyby pracownik, przyjęty ponownie na służbę, nie miał wcale prawa do ponownej odprawy (wskutek nieprzesłużenia trzech miesięcy), — w tych wypadkach należy mu zwrócić potrąconą część pierwszej odprawy.

W Dz. Zarządzeń nr. 10 i 31/25 należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

22. Przewóz rowerów kolejowych i drezyn.

Do wszystkich miejsc służbowych, Oddziałów Eksploatacyjnych, Mechanicznych i Drogowych.

I/4 - 1087/25 z dnia 19. 1. 1926.
I, II, III, VII, Pr.

Dla ułatwienia przewozu w celach służbowych, 4-rokołowych rowerów kolejowych przeznaczonych do obsługiwania odcinków drogowych zezwala Ministerstwo Kolei, aby przepustki, wydawane na przejazd drezyn (wózków) i rowerów kolejowej służby utrzymania i drogowej, służyły jednocześnie, jako dokumenty przewozowe do przewozu tych pojazdów w pociągach towarowych lub osobowych, stosownie do potrzeby władzy wystawiającej przepustkę.

23. W sprawie przewozu cystern Arbela.

Do wszystkich stacji, eksped. tow., warsztatów, parowoz., Oddz. Eksploat. i Mech., P. Kontr. eksploat., Zarz. kol. pow. i pryw.

I/3 4214/26 z dnia 15/1. 26.
I, I/4, VI, II, Pr.

W uzupełnieniu rozp. w Dz. Zarz. Nr. 28 art. 303 z 1925 r., podaje się dalsze szlaki okręgu D. K. P. Gdańsk, na których nie mogą kursować cysterny typu „Arbela" o wadze brutto 59 ton.

Są to następujące odcinki:
Jabłonowo Pom. — Zawdzka Wola.
Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia.
Toruń Półn. — Czarnowo Undy.
Toruń Mokre — Unisław.
Chojnice — Lipusz.
Lipusz — Koscierzyna — Kartuzy — Kętrzyno.
Kościerzyna — Skarszewy — Hohenstein.
Skarszewy — Starogard — Skurcz — Smętowo.
Czersk — Szlachta — Laskowice.
Praust — Stara Piła — Kartuzy.
Swarzewo — Hel.

Przy podanym wyżej rozp. adnotować niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

24. Zmiana rozporządzenia D. K. P. II/3 T. 90-1420 z dnia 10. XII. 1925 r. D. R. nr. 36. poz. 366. Uzupełnienie postanowień dodatkowych do przepisów dotyczących używania i utrzymania hamulca powietrznego systemu Westinghouse i Knorra w ruchu towarowym.

Do Urzędu warsztatowego, wszystkich Oddziałów eksploatacyjnych, Oddziałów mechnicznych, parowozowni i Stacyj oraz Nadz. techn. sł. wag. w Poznaniu.

II/3 T. 90 - 6792/26 z dnia 9. 1. 1926 r.
II/2, II, I, I 3, Pr.

Powołując się na postanowienia powyższego rozporządzenia ustęp 1), Dyrekcja znosi niniejszem stacje Hanulin, Jarocin i Inowrocław jako wyznaczone miejsca smarowania pociągów towarowych kursujących na hamulec zespolony i zarządza, aby smarowanie tych pociągów odbywało się tylko na stacjach Skalmierzyce, Ostrów, Leszno, Zbąszyń, Poznań i Gniezno. Oddział Mechaniczny w Ostrowie zarządzi, aby składy pociągów kursujące na hamulec zespolony przybywające z Górnego Śląska, były odbierane przez rewidentów wagonowych w stanie należycie naoliwionym.

25. Nalepki wagonowe.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/5 7414/26 z dnia 4. 1. 1926
II, I, I/3, Pr.

W związku z nowemi przepisami gospodarki wagonowej, jakie w niedalekiej przyszłości dyrekcja poda do wiadomości, zaszła potrzeba ujednostajnienia różnorodnych nalepek wagonowych stosowanych w ruchu wewnętrznym przez poszczególne dyrekcje.

W tym celu dyrekcja podaje poniżej wykaz oraz wzory tych nalepek do wiadomości i zaznajomienia się. Obecne nalepki, dotychczas stosowane w służbie mechanicznej, winny być zużyte do wyczerpania.

Serja i numer	Rodzaj i kolor papieru	Ilość sztuk z zasadniczego arkusza papieru	Wymiar nalepek w cm.	Zapotrzebowanie roczne poszczególnych Dyrekcji*)	Zastosowanie
P. K. P. M. Nr. 51	Nr. 6/V (drukowy zielony)	32—63/95	11½×15½		Nalepia się na wagony z upływającym lub przekroczonym terminem rewizji okresowej celem skierowania ich do warsztatów macierzystych.
Do rewizji okresowej do warsztatów macierzystych w					Wagony zaopatrzone w powyższe nalepki, o ile stan ich na to pozwala, mogą być załadowane tylko w kierunku warsztatów w jakich ma być wykonana rewizja okresowa.

Serja i numer	Rodzaj i kolor papieru	Ilość sztuk z zasadniczego arkusza papieru	Wymiar nalepek w cm.	Zapotrzebowanie roczne poszczególnych Dyrekcji*)	Zastosowanie
P. K. P. Nr. 52	Nr. 6/V (drukowy zielony)	32—63/95	11½×15½		Nalepia się na wagony wymagające sprawdzenia wagi własnej, lub też na wagony, u których zauważono podczas biegu uszkodzenia nie dające się na miejscu lub bez przeładowania usunąć, lecz z któremi wagon może dojść do stacji przeznaczenia bez narażenia bezpieczeństwa ruchu i ładunku.
Nie ładować. Po wyładowaniu do naprawy / do sprawdzania wagi własnej na miejscu lub wysłać do stacji .... Rodzaj uszkodzenia					
P. K. P. M. Nr. 53	Nr. 6/III (drukowy czerwony)	32—63/95	11½×15½		Nalepia się na wszystkie wagony uszkodzone, jakie należy skierować do naprawy oraz na wagony, które winny być wycofane z pociągu z powodu uszkodzeń, z jakiemi nie mogą dojść do stacji przeznaczenia bez narażenia bezpieczeństwa ruchu lub ładunku tudzież na wagony tak uszkodzone, że bez uprzedniego przygotowania nie mogą być ruszone z miejsca.
Nie ładować. Po wyładowaniu / Przed przetoczeniem przysposobić do wysłania do warsztatów .... Rodzaj uszkodzenia					
P. K. P. M. Nr. 54	Nr. 3 (drukowy biały)	24—63/95	7½×31		Nalepia się na wagony, znajdujące się w pociągach, u których hamulec wskutek doznanych uszkodzeń jest nieczynny i nieda się na miejscu naprawić.
Ręczny / Zespolony hamulec nieczynny Przewów hamulca zespolony Czynny / Nieczynny					Wagony z powyższemi nalepkami mogą być użyte przez stacje powtórnie pod naładunek, lecz tylko w tym wypadku, jeżeli dana stacja nie rozporządza środkami dla dokonania naprawy.
P. K. P. M. Nr. 55	Nr. 6/I (drukowy żółty)	32—63/95	11¼×15½		Nalepia się na wagony, które po wyładunku przed powtórnym podaniem pod naładunek winny być skierowane do odkażenia zwykłego lub obustronnego.
Do obostrzonego odkażenia do stacji					
P. K. P. M. Nr. 56	Nr. 3 (drukowy biały)	32—63/95	11½×15½		Nalepia się na wagony odkażone. Nalepka ta pozostaje na wagonie aż do chwili załadowania go.
„Odkażony" dnia .... 192....					

26. Wykrycia sprawców podcinających węże hamulcowe.

Do wszystkich Oddziałów Mech. i Eksploatacyjnych, parowozowni, Nadoru techn. sł. wag. oraz wszystkich stacji Eksp. tow.

II/3 - 6199/26 z dnia 21. 1. 26.
II, I, Pr.

W ślad za rozporządzeniem D. K. P. w Dzien. Zarząd. nr. 27 art. 289 podaje się następujące uzupełnienie.

Wypadki rozmyślnego uszkadzania węży hamulcowych w poc. tow. pojawiają się mimo wydania w powyższej sprawie poprzedniego zarządzenia, wobec tego Dyr. zwraca ponownie uwagę wszystkim organom kolejowym, aby dołożyły wszelkich możliwych starań, celem wytępienia tego sabotażu i zarządza co następuje:

1) Na wszystkich punktach rewizyjnych, a szczególnie sąsiadujących z innemi Dyrekcjami mają rewidować przychodzące i wychodzące wagony z przyrządem hamulca powietrznego, a przedewszystkiem wagony z wężami oddzielone od hamulca zespolonego, dokładnie badać na szczelność węży i wrazie stwierdzenia uszkodzeń, spowodowanych rozmyślnie wypełnić protokół z podaniem szczegółowego określenia uszkodzenia. Niezależnie

Wzory nalepek wagonowych, odnoszących się do rozporządzenia nr. 25 str. 16.

Wzór 1 **Zielona**

P. K. P.
Stempel stacji. dnia .... 192....

Do rewizji okresowej do warsztatów macierzystych w ....

Wolno ładować tylko w kierunku stacji ....

Serja P. P. K.
M. Nr. 51.

(Wymiar w cm. $11\frac{1}{2} \times 15\frac{1}{2}$)

Wzór 2 **Zielona**

P. K. P.
Stempel stacji dnia .... 192....

Nie ładować

Przy wyładowaniu do naprawy / do sprawdzenia wagi własnej

Na miejscu lub wysłać do stacji ....

(niepotrzebne skreślić)

Rodzaj uszkodzenia ....

....

Serja P. K. P.
M. Nr. 52

Wymiar w cm. $11\frac{1}{2} \times 15\frac{1}{2}$.

Wzór 3 **Czerwona**

P. K. P.
Stempel stacji dnia .... 192....

Nie ładować

Po wyładowaniu / przed przetaczaniem przysposobić

do wysłania do warsztatów ....
(Niepotrzebne skreślić)

Rodzaj uszkodzenia ....

....

Serja P. K. P.
M. Nr. 53.

(Wymiar w cm. $11\frac{1}{2} \times 15\frac{1}{2}$)

Wzór 4 **Biała**

P. K. P.
((Stempel stacji) dnia .... 192....

Ręczny / Zespolony hamulec nieczynny

Przewód hamulca zespolowego czynny / nieczynny

(Niepotrzebne skreślić)

Serja P. K. P.
M. Nr. 54.

(Wymiar w cm $7\frac{1}{2}$ X 31).

Wzór 5 **Żółta**

P. K. P.
(pieczęć stacji nadawczej)

Do

obostrzonego *) odkażenia

do stacji

....

wpisuje stacja odbiorcza

*) ieżeli zbyteczne skreślić.

Serja P. K. P.
M. 55.

(Wymiar w cm. $11\frac{1}{2}$ X $15\frac{1}{2}$)

Wzór 6 **Żółta**

P. K. P.
(pieczęć stacji odkażającej)

Odkażony

dnia .... 192....

UWAGA: przed ponownem załadowaniem wagonu nalepkę usunąć.

Serja P. K. P.
M. Nr. 56.

(Wymiar w cm. $11\frac{1}{2} \times 15\frac{1}{2}$)

---

od powyższego należy wagon taki okartkować i uszkodzenie zgłosić pisemnie dyżurnemu ruchu, wzgl. kierownikowi poc., obejmującemu dany skład, celem odnotowania w G. W. nr. 3, w myśl okólnika D. K. P. z dnia 28-go sierpnia 1924 r. L. dz. IV/4 KW. 3172, punkt 1 i 2.

Protokóły należy bezpośrednio przesyłać do Dyr. Wydziału Mech. II/3 M 9.

2) Stacje przyjmujące wagony wyposażone w hamulce zespolone, winny niezwłocznie po nadejściu poc. poddać skład dokładnemu zbadaniu przez rewidenta wagonów a gdzie takowego nie ma przez dyżurnego ruchu odnośnego stanu węży i części hamulca i gdy takowe nie odpowiadają wymaganiom, należy dokonać adnotacji w G. W. nr. 3.

3) Za uszkodzenia węży hamulcowych powstałe podczas biegu poc., niezależnie od działania hamulca, odpowiada bezwzględnie drużyna konduktorska, prowadząca dany pociąg.

4) Celem zabezpieczenia przeciw ograbieniu, wzgl. umyślnemu uszkodzeniu węży, lub części hamulca zespolonego, należy się stosować ściśle do okólnika D. K. P. z dnia 28 sierpnia 1924 r. L. dz. IV/4 KW. 3172, oraz odnośnych uzupełnień. Potrzebne protokóły mogą otrzymać miejsca służbowe z Dyr., pokoju 432.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

27. Przyjmowanie papierów wartościowych jako kaucji i wadjów.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Warszt. gł. i Oddziałów.

V 1054/26 z dnia 15/I. 26.
V/I, VII. Pr.

W ślad za okólnikiem I/2 Ra 13/426/253 z dnia 1-go maja 1925, podaje D. K. P. obwieszczenie Min. Skarbu z dnia 28/XII. 1925 D. O. P. 6886/V celem ścisłego przestrzegania:

Niżej wymienione papiery wartościowe mogą być przyjmowane przez władze i urzędy państwowe jako wadja przy przetargach oraz kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów i zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe jak również na zabezpieczenie, udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych i transportowych (przewozowych) — i to do wysokości wskazanej w rubryce 4 tabeli.

A. Papiery państwowe.

1	2	3	4
Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w złotych
1/IV. i 1/X.	8% państwowa pożyczka konwers. (Dz. U. R. P. Nr. 55, ex 924, poz. 543 .	zł 100	85
1/IV. i 1/X.	6% pożyczka dolar. z r. 1919—1920	100 dolarów	300
1/II. i 1/VIII.	10% pożyczka kolej. Serja I. (Dz. U. R. P. Nr. 4, ex 24, poz. 28) oraz rozporządzenie Ministra Skarbu (Dz. U. R. P. Nr. 89, ex 24, poz. 798) . . .	zł 100 w złocie	90
2/1. i 1/VII.	5% państwowa pożyczka konwersyjna (Dz. U. R. P. Nr. 27, ex 24, poz. 274)	zł 100	40
1/III. i 1/IX.	5% obligacje Serji I. premjowej pożyczki dolar. (Dz. U. R. P. Nr. 12, ex 24. poz. 103)	dolarów 5	25
B. Listy zastawne względnie obligacje państwowe instytucyj kredytowych.			
30/VI. i 31/XII	8% Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. R. P. Nr. 46, ex 24, poz. 478)	zł w złocie 100	80
2/1. i 2/VI.	8% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego względnie zobowiązania na te listy . . . . ,	zł 100	80
C. Listy zastawne instytucji kredytowych prywatnych, gwarantowanych przez Skarb Państwa.			
1/IV i 1/X.	7% Towarz. Kred. Przem. Polsk. (Dz. U. R. P. Nr. 112, ex 20, poz. 737). .	Ł 1	15
	Akcje Banku Polskiego	zł 100	75

Papiery wartościowe przyjmowane jako wadja i kaucje winny być zaopatrzone w bieżący kupon.

Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszcnia.

D. K. P. nadmienia w końcu, że w myśl rozporządzeń tut. okólników I/1. Ra 3/1064 z dnia 29/IV. 1924 i I/1 Z 1/1189 z dnia 1/VIII. 1924, niedopuszczalnem jest udzielanie zaliczek (bez uprzedniej zgody M. K.) na dostawę artykułów gotowych. Możliwą jest tylko częściowa wypłata należności na zasadzie przedłożonych listów przewozowych. Rozporządzeń tych należy ściśle przestrzegać. Z rozporządzeń tych wynika również jak wysokie kaucje żądać należy na ubezpieczenie warunków umowy o dostawy.

28. Przyjmowanie akcji Banku Polskiego jako kaucji i wadjów.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Kasy gł. i Oddziałów.

V/I - 1053/26 z dnia 20/1 26.
V. Pr.

D. K. P. podaje, że stosownie do reskryptu M. K. z dnia 4/1. 26 Nr. II/4/26 (rozporz. Min. Skarbu z dnia 30/XII. 25 D. O. P. 4712/I. — termin przyjmowania akcji Banku Polskiego jako wadjów, kaucji akcyzowych, celnych, transportowych, kaucji przy zawieraniu kontraktów ze Skarbem Państwa, oraz kaucji składanych do depozytu instytucji rządowych — przedłużono do dnia 31/XII. 1926.

Akcje Banku Polskiego przyjmować należy w wysokości 75 % ich nominalnej wartości (75 zł. za 100 zł.).

29. Stosunek D. K. P. do Gen. Dyr. Poczt i Telegrafów.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Kasy gł., Warsztat. gł., Oddziałów i Biura rozrach. w Bydgoszczy.

V 1 - 3473/26 z dnia 19. 1. 1926.
V/2, V, Pr.

Stosownie do reskryptu M. K. z dnia 9. 1. 1926 Nr. II/141/26 (rozporz. Min. Skarbu z dnia 30. XII. 25 Nr. D. K. 14231/C. ks.) podaje DKP., że w ogólnym preliminarzu budżetowym Rz. P. na rok 1926, Generalna Dyrekcja Poczt i Telegrafów została włączona do grupy B „Przedsiębiorstwa".

W związku z tem zarządza się:

1. począwszy od 1. I. 1926 — wpływy, pobrane przez Urzędy pocztowe na rachunek zarządu kolei, wzgl. wszelkie należności kolei do Dyrekcyj Poczt i Tel., mają być przelewane w gotówce albo wprost do kas kolejowych, albo zapomocą konta czekowego w P. K. O.;
2. wszelkie należności Dyrekcyj Poczt i Telegr. do Zarządu kolei, należy przekazywać również w gotówce, podając w zleceniach na wypłatę numer konta czekowego w P. K. O. odnośnej Dyrekcji Poczt i Telegr., której należność przypada.

Wiadomości.

Uznanie.

Za przytrzymanie przemycanego towaru przyznała Wielkopolska Izba Skarbowa w Poznaniu, zaw. stacji Gościniakowi ze stacji Antonin 225 złotych nagrody.

† Zgony.

Wojtczak Antoni, st. torowy z odc. drog. w Skalmierzycach zmarł dnia 15. 12. 25.

Krause Paweł, pom. zawiad. sekc. warszt. z warszt. gł. w Poznaniu zmarł dnia 6. 1. 26.

Mindak Tadeusz, st. asesor z Wydz. Rach. D. K. P. w Poznaniu zmarł 26. 12. 25.

Koszyk Jan, elew kol. ze stacji Popowo Kościelne zmarł dnia 30. 9. 25.

Zawiadomienie.

Okręgowy Urząd Ziemski donosi nam pismem z dnia 28/12. 25 l. dz. R. 8804/25, że

zatwierdzenie nabywców na parcele urzędnicze i robotnicze w Gołęcinie nastąpi po uzgodnieniu prac i planu parcelacyjnego z władzami wojskowemi i Magistratem miasta Poznania,

o czem powiadamiamy członków naszych z nadmienieniem, że z powodu tego opóźnia się termin objęcia parcel.

Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 6104, opiewający na nazwisko Wacława Hegenbartha, zawiadowcy sekcji warsztatu w Urzędzie Warsztatowym Poznań.

Służbę stacyjną poinformować należy, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Odwołanie przeniesienia.

Przeniesienie Ratajczaka Franciszka asyst. ogłoszone w Dzienniku Zarządz. nr. 31/25 na stronie 339 odwołuje się. L. dz. IV/2—7715/25.

Przeniesienia ze względów służbowych.

od 1. 10. 25.

Burdzyński Emil, zaw. odc. drog. I. kl. z odc. drog. Chociczy w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 2 Gądek.
L. dz. IV/2 C 4/5860/25.

Prusinowski Józef, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Szczepice jako dyżurny ruchu do stacji Konary.
L. dz. IV/2 C 10/34a/25.

Klatkiewicz Wojciech, asyst. ze stacji Puszczykowo jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Szczepice.
L. dz. IV/2 C 10/34a/25.

od 13. 10. 25.

Głowacki Ludwik, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Dopiewo jako dyżurny ruchu do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Hałas Jan, asyst. ze stacji Pinsk w tym samym charakt. służb. do eksp. towar. Poznań.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Hejduk Andrzej, asyst. ze stacji Środa jako dyżurny ruchu do stacji Bronów.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Czekała Jakób, asyst. ze stacji Wólka jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Antoninek.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Białkowski Michał, st. asyst. ze stacji Antoninek jako dyż. ruchu do stacji Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Woźniński Józef, st. asyst. z Wydz. Sanit. D. K. P. Poznań jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Dopiewo.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

Bilski Michał, asyst. ze stacji Bronów jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Pinsk Wielkp.
L. dz. IV/2 C 10/7836/25.

od 15. 10. 25.

Faustmann Leon, asystent ze stacji Pierzchno jako dyż. ruchu do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 C 10/6995/25.

Zimowski Antoni, adjunkt ze stacji Środa w tym samym charakt. służb. do stacji Mosina.
L. dz. IV/2 C 6/7889/25.

Janiszewski Franciszek, adjunkt z oddz. mech. Gniezno w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań.
L. dz. IV/2 C 6/8003/25.

BrukarczykWojciech, asyst. ze stacji Jarocin jako dyż. ruchu do stacji Pierzchno.
L. dz. IV/2 C 10/6995/25.

od 1. 11. 25.

Perdziak Czesław, st. asyst. ze stacji Skalmierzyce w tym samym charakt. służb. do eksp. towar. Pleszew.
L. dz. IV/2 C 10/7481/25.

Jankowiak Stanisław, st. asyst. ze stacji Pleszew jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Ławica.
L. dz. IV/2 C 10/7481/25.

Warczygłowa Franciszek, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Ławica jako dyż. ruchu do stacji Środa.
L. dz. IV/2 C 10/7481/25.

od 11. 11. 25.

Sobczak Józef, st. asyst. ze stacji Trzemeszno jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Prusim.
L. dz. IV/2 C 10/8402/25.

Surek Idzi, st. asyst. ze stacji Jarocin jako dyż. ruchu do stacji Trzemeszno.
L. dz. IV/2 C 10/8431/25.

Kryg Stanisław, asyst. z aj. celnej Rawicz jako deklarent celny do ajencji celnej Zduny.
L. dz. IV/2 C 10/2396/25.

Papież Marcin, asyst. ze stacji Mosina jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Zatom.
L. dz. IV/2 C 10/8403/25.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy Horowozińskiego Józefa dyspoz. parow. w Poznaniu, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 11. 25. na masz. I. kl. Pobory H. nie ulegają zmianie.
L. dz. V/2 C 8/8894/25.

Dotychczasowy charakt. służb. Fabisia Michała, st. stacyjnego z eksp. tow. Wronki zmienia się ze względów służbowych z dn. 1. 1. 26. na **„st. magazynowy"**. Pobory F. nie ulegają zmianie.
L. dz. IV/2 C 7/2686/25.

Dotychczasowy charakter służb. Urbańskiego Józefa, „zwrotn. I. kl." z stacji Inowrocław zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 1. 26 na **st. drożnika** i przydziela się go do odc. drog. II. Inowrocław. Pobory U. nie ulegają zmianie.
L. dz. IV/2 C 4/8401/25.

Dotychczasowy charakter służb. Ratajczaka Andrzeja, kierwn. poc. II. kl. z stacji Gniezno zmienia się ze względów karnych z dn. 1. 1. 26. na **st. ustawiacza.** Pobory R. nie ulegają zmianie.
L. dz. IV/2 C 7/2836/25.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Dobrzycki.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Wydanie Nadzwyczajne **Poznań, dnia 1. lutego** **1926.**

Treść:

Przewóz i poszukiwanie przesyłek celnych.

Nie przechować w zbiorze Dzien. Zarządzeń, lecz w osobnej teczce z napisem: „Przewóz i poszukiwanie przesyłek celnych".

Przewóz i poszukiwanie przesyłek celnych.

VI/3 - 6871/26.
VI, I, I/4, IV, IV/1, IV/2, Wp, Pr.

A) Tymczasowa instrukcja o przekazywaniu przesyłek celnych.

B) Odprawa opon wagonowych przybyłych z zagranicy.

C) Rozporządzenie Min. Skarbu i Kolei z dnia 10 marca 1924 r. w sprawie materjalnej odpowiedzialności kolei za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.

D) Poszukiwanie niedostarczonych do oclenia przesyłek celnych.

Mimo kilkakrotnych zarządzeń zdarzają się jeszcze wypadki niedostarczenia przesyłek celnych urzędom celnym, zrywania plomb celnych przez pracowników kolejowych jak również wydawania przesyłek celnych odbiorcy bez oclenia. Widocznie pracownicy nie zdają sobie sprawy z następstw, wynikających z nieprzepisowego postępowania. By wreszcie temu kres położyć, Dyrekcja wydaje ponownie tymczasową instrukcję o przekazywaniu przesyłek celnych, która określa sposób postępowania z przesyłkami celnemi. Równocześnie podaje się do wiadomości sposób odprawy opon wagonowych, przybyłych z zagranicy z towarem oraz rozporządzenie Min. Skarbu i Kolei o materjalnej odpowiedzialności kolei za niedostarczone do oclenia przesyłki celne wzgl. opony zagraniczne, przybyłe z towarem.

Zwraca się uwagę, że straty wyrządzone z powodu niedostarczenia przesyłek celnych i opon ponosi bezwzględnie winny pracownik, niezastosowujący się do podanej instrukcji. Prócz tego winni pociągnięci będą do odpowiedzialności dyscyplinarnej.

Sposób poszukiwania niedostarczonych przesyłek celnych podaje się niżej do ścisłego zastosowania.

A) Tymczasowa instrukcja o przekazywaniu przesyłek celnych. (Dz. Ustaw 73/633/22 r.)

(Obowiązuje od 1. października 1922 r. ogłoszona w roku 1922 w Dzien. Zarz. 42 poz. 513).

§ 1.

Przesyłki przeznaczone do ostatecznej odprawy w innym urzędzie celnym, a nie w tym, do którego przybyły z zagranicy, oraz przesyłki, które mają być przewiezione do obcego państwa przez polski obszar celny (tranzyt), winny być przekazane za pomocą list przekazowych według dołączonych wzorów nr. 1 względnie nr. 3 do urzędu wyznaczonego do ostatecznej odprawy, lub do granicznego urzędu celnego, upoważnionego do wywozu towarów poza granicę polskiego obszaru celnego.

§ 2.

Wszystkie kolejowe urzędy celne, mające nieprzerwalne między sobą połączenie, są upoważnione w ramach obowiązujących przepisów celnych do wzajemnego przekazywania sobie towarów pod warunkiem, aby urząd celny, do którego przekazano towar, znajdował się na stacji przeznaczenia, lub na linji przewozu towaru.

Przekazywanie towarów do urzędów celnych, leżących poza stacją przeznaczenia lub na linji bocznej, nieustanowiącej linji przewozu towaru, jest wzbronione.

Kolejowe stacje rozdzielcze winny baczyć, aby przekazane przesyłki celne były skierowane tą drogą, przy której znajduje się wymieniony w liście przekazowej względnie zielonych nalepkach, urząd celny.

Kierowanie tego rodzaju przesyłek celnych na drogi okólne z pominięciem wyznaczonego urzędu celnego jest surowo wzbronione.

Wzór Nr. 1.

TOWAROWA LISTA PRZEKAZOWA Nr. *803*

(rejestru przekazowego)

POCHODZENIE TOWARU

Francja

PRZEKAZUJE SIĘ

DO URZĘDU CELNEGO W *Warszawie*

niżej wyszczególnione towary:

WAGON Nr. *146124*

Cechy P. K. P.

Liczba rejestru przywozowego urzędu nadawczego	Cechy i numery	Ilość sztuk	Opakowanie	RODZAJ TOWARU	Waga surowa w kg.	Numery i data kolejowych listów przewozowych	Stacja nadawcza	Stacja przeznaczenia	Imię, nazwisko i adres odbiorcy	Ilość zawieszonych plomb celnych	Liczba rejestru przywozowego urzędu odbiorczego
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1004	R O 1/4	4	skrzynia	Wyroby żelazne	156	20/VI—1922 173/2	Paryż	Białystok	Kooperatywa „Jedność"	4	1962

Wniosek kolei:

13. Niżej podpisany pełnomocnik kolei stawia wniosek na przekazanie wymienionych w liście przesyłek do urzędu celnego w *Warszawie.* Jednocześnie stwierdza zgodność tych przesyłek z listą i obowiązuje się dostarczyć je wymienionemu urzędowi celnemu w stanie niezmienionym w ciągu czterech tygodni od daty wystawienia listy pod odpowiedzialnością przewidzianą w celnych ustawach karnych.

Stacje *Zbąszyń* dnia 15/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

Potwierdzenia urzędów celnych:

14. Zgodność wymienionych przesyłek stwierdza się.

Nadawczy urząd celny w *Zbąszyniu,*

dnia 15/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

15. Odbiór (względnie występ) wymienionych przesyłek potwierdza się.

Odbiorczy urząd celny w *Warszawie.*

dnia 30/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

16. Uwagi:

Rubryki określone grubemi linjami wypełnia kolej.

Wzór Nr. 2.

Liczba bieżąca rejestru przekazowego	Data	Nazwa urzędu celnego, do którego przekazano przesyłki	Ilość sztuk przesyłki	Urząd celny odbiorczy potwierdził odbiór przesyłek		Uwagi
				dnia	pozycja	
1	2	3	4	5		6
801	1922 r. 6/VII	Kraków	10	1922 r. 15/VII	2067	
802	7/VII	Poznań	5	12/VII	1548	
803	15 VII	Warszawa	4	30/VII	1962	

Wzór rejestru przekazowego.

Wzór Nr. 3.

BAGAŻOWA LISTA PRZEKAZOWA Nr. *12*

(rejestru przekazowego)

PRZEKAZUJE SIĘ

DO URZĘDU CELNEGO W *Warszawie*

niżej wyszczególnione bagaże:

Wagon Nr.

Cechy

Liczba rejestru przywozowego urzędu nadawczego	Stacja		Data i Nr. kwitu bagażowego	Ilość sztuk	Rodzaj opakowania	Waga w kg.	Ilość zawieszonych plomb celnych	Liczba rejestru przywozowego urzędu odbiorczego
	nadawcza	przeznaczenie						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
308	Bukareszt	Warszawa	10/VI.-22. 105	2	1 kosz 1 kufer	62	2	203

10. **Wniosek kolei:**

Niżej podpisany pełnomocnik kolei stawia wniosek na przekazanie wymienionych w liście przesyłek do urzędu celnego w *Warszawie.* Jednocześnie stwierdza zgodność tych przesyłek z listą i obowiązuje się dostarczyć je wymienionemu urzędowi celnemu w stanie niezmienionym w ciągu dwóch tygodni od daty wystawienia listy pod odpowiedzialnością przewidzianą w celnych ustawach karnych.

Stacja *Snatyń* dn. *14/VI 1922 r.*

Pieczęć Podpis

11. **Potwierdzenie urzędów celnych.**

Zgodność wymienionych przesyłek stwierdza się.

Nadawczy urząd celny w *Śniatynie*

dn. *14/VI 1922 r.*

Pieczęć Podpis

12. Odbiór (względnie występ) wymienionych przesyłek potwierdza się.

Odbiorczy urząd celny w *Warszawie*

dn. *16/VI 1922 r.*

Pieczęć Podpis

Rubryki określone grubemi linjami wypełnia kolej.

§ 3.

Towary szybko psujące się, zwierzęta żywe, surowe produkty zwierzęce, rośliny, zwłoki, oraz **towary jednolite**, całowagonowe, nienastręczające trudności pod względem taryfowania, a przeznaczone dla polskiego obszaru celnego, winny być odprawiane ostatecznie na granicy.

Przewóz tranzytowy przez obszar celny polski zwłok, zwierząt żywych oraz surowych produktów zwierzęcych odbywa się na zasadzie osobnych przepisów policyjno-sanitarnych.

§ 4.

Stan wagonów przeznaczonych do przewozu przekazanych towarów winien być taki, aby przewóz przesyłek był zabezpieczony od kradzieży i uszkodzeń.

Okna wagonów, zawierających przesyłki celne, winny być odpowiednio zabezpieczone, aby nie mogły być otwarte w drodze.

§ 5.

Przekazywane towary winny być w zasadzie przewożone w wagonach krytych.

W razie niemożności pomieszczenia sztuk w wagonach krytych, np. niektórych maszyn, kotłów i t. d. zezwala się na przewóz ich w wagonach niekrytych.

§ 6.

Przekazywanie towarów odbywa się pełnemi ładunkami wagonowemi, lub też oddzielnemi przesyłkami (sztukami).

Przybyłe do granicznego urzędu pełne ładunki wagonowe, o ile zawartość wagonu jest całkowicie przeznaczona do jednego urzędu, mogą być przekazane bez przeładowania z pozostawieniem na wagonie plomb stacji zagranicznej. W tym wypadku urząd celny wejściowy zawiesza dodatkowo plomby celne, przyczem kolej sporządza listę przekazową na podstawie danych, zawartych w kolejowym liście przewozowym. O ile zaś zajdzie potrzeba rozdzielenia przesyłek w celu przekazania ich do różnych urzędów, przesyłki winny być sprawdzone z dokumentami co do wagi, znaków, rodzaju i stanu opakowania.

§ 7.

Przewóz towarów przekazanych odbywa się zasadniczo pod zamknięciem celnem. O ile kryty wagon, lub nadający się do zamknięcia celnego przedział krytego wagonu, zawierają wyłącznie przesyłki celne, urząd celny zawiesza plomby celne na wagonie lub oddzielnym przedziale obok plomb kolejowych.

W wypadkach przekazywania towarów w wagonie niekrytym, lub też drobnych przesyłek (oddzielnych sztuk) w wagonach zbiorowych ogólnych, urząd celny decyduje, czy i w jaki sposób ma być na te przesyłki nałożone zamknięcie celne, zabezpieczające całość towaru.

W każdym razie przesyłki w opakowaniu, przewożone w wagonach bez zamknięcia celnego, zasadniczo winny być zaopatrzone w plomby celne.

§ 8.

Ładowanie do wagonów przesyłek celnych, przeznaczonych do przekazania do innych urzędów celnych, zarówno z magazynów kolejowo-celnych, jak i prywatnych, winno odbywać się pod kontrolą kolei i urzędu celnego.

Urząd celny w takich wypadkach obowiązany jest sprawdzić zgodność załadowanych przesyłek z listą przekazową pod względem cech, ilości, wagi, rodzaju opakowania i t. d. i zgodność tą stwierdzić na liście przekazowej.

§ 9.

Sporządzanie list przekazowych (§ 1) należy wyłącznie do obowiązku kolei.

Listy przekazowe sporządza kolej oddzielnie na każdą przesyłkę w trzech identycznych egzemplarzach, wypełniając je według rubryk i oznaczając egzemplarze odręcznie literami: A., B., C., poczem przedstawia je urzędowi celnemu.

Przedstawione przez kolej listy przekazowe urząd celny sprawdza i zapisuje do rejestru przekazowego (wzór nr. 2) uwidaczniając numer kolejny rejestru przekazowego u góry listy (np. Towarowa lista przekazowa nr. 803).

Po zapisaniu do rejestru oraz poświadczeniu listy i odnotowaniu w niej ilości zawieszonych plomb na wagonie względnie przesyłkach, urząd celny zwraca kolei egzemplarz A, który to egzemplarz kolej dołącza do listu przewozowego odnośnej przesyłki w sposób trwały, aby nie mógł zaginąć w drodze.

Z pozostałych dwóch egzemplarzy listy nadawczy urząd celny przesyła egzemplarz B wraz z ewentualnemi innemi dokumentami celnemi urzędowi celnemu odbiorczemu w sposób wskazany w § 11 niniejszej instrukcji, zaś egzemplarz C zatrzymuje urząd nadawczy we własnem archiwum.

Za przesyłkę należy uważać całkowitą ilość towaru objętą jednym listem przewozowym.

O ile wagon zawiera przekazowe przesyłki, przeznaczone wyłącznie dla jednego urzędu celnego odbiorczego, można te przesyłki przekazać sumarycznie za pomocą wspólnej listy przekazowej, za jedną pozycją rejestru przekazowego, uwidaczniając w takiej liście przekazowej szczegółowo według rubryk wszystkie przesyłki, znajdujące się w wagonie, podług odnośnych kolejowych listów przewozowych.

W każdym razie za jedną listę przekazową nie wolno przekazywać więcej ponad jeden wagon.

Listy przekazowe winny być sporządzone dokładnie, czytelnie, przyczem napisane wyrazy i cyfry nie mogą być ani wycierane, ani skreślane. Ewentualne konieczne poprawki winny być uskuteczniane przez przekreślenie pierwotnego tekstu i wpisanie pod nim nowego. Poprawka winna być stwierdzona wzmianką o tem i podpisem urzędnika.

Urzędy celne nie mają prawa przyjmować od kolei list przekazowych, sporządzonych wbrew powyższym wskazówkom.

Listy przekazowe wystawione przez osoby prywatne (np. ekspedytorów i t. d.) nie mogą być przyjmowane przez urzędy celne.

§ 10.

Na wagony, zawierające wyłącznie przesyłki celne kolej winna nakleić zielone nalepki według podanego niżej wzoru:

Urząd Celny nadawczy ....

Lista przekazowa № .... dn. ....

Zagraniczny towar nieoclony dostawić

do Urzędu Celnego w ....

100×160 m/m

Takie same nalepki ze wskazaniem urzędów celnych nadawczego oraz odbiorczego, numeru i daty listy przekazowej kolej obowiązana jest nakleić na każdą sztukę przesyłek, przekazywanych pojedyńczo w wagonach, na które nie nałożono zamknięcia celnego.

Na kolejowych listach przewozowych, cedułach oraz wykazach ładunkowych, odnoszących się do przekazowych przesyłek, winna kolej nakleić u góry po lewej stronie w sposób widoczny i trwały nalepki zielone według poniżej podanego wzoru po uprzedniem wpisaniu do nich nazwy urzędu nadawczego, numeru i daty listy przekazowej oraz urzędu celnego odbiorczego:

Urząd Celny nadawczy: ....

Lista przekazowa № .... dn. ....

Zagraniczny towar nieoclony dostawić

do Urzędu Celnego w ....

35×110 m/m.

§ 11.

Przeznaczone dla danego urzędu odbiorczego egzemplarze list przekazowych oznaczone literą B wraz z innemi dokumentami celnemi, dotyczącemi przesyłek oraz spisem przesyłanych dokumentów urząd celny wkłada do specjalnych do tego celu kopert zielonych z napisem:

„Terminowe"

Dokumenty celne

Dostarczyć do urzędu celnego w. . . . .

Do czasu zaopatrzenia urzędów celnych w powyższe zielone koperty specjalne, należy dokumenty celne przesyłać w zwykłych kopertach, względnie paczkach, nalepiając na nich po obydwóch stronach nalepki zielone większego formatu odręcznym napisem według przytoczonego powyżej wzoru. Koperty względnie paczki z omawianemi dokumentami **urząd celny nadawczy oddaje za pokwitowaniem ekspedycji bagażowej, która obowiązana jest odesłać przyjęte koperty i pakiety do stacji docelowej najbliższym pociągiem osobowym, nie wyłączając pociągów kurjerskich i ekspresów. Stacja docelowa po przybyciu omawianych kopert i pakietów winna niezwłocznie doręczyć je za pokwitowaniem urzędowi celnemu odbiorczemu.**

Funkcjonarjusze ekspedycji bagażowej oraz konduktorzy bagażowi, mając na widoku ważność omawianych dokumentów oraz przeświadczenie, że opóźnienie dostarczenia tego rodzaju dokumentów urzędowi celnemu odbiorczemu wstrzyma odprawę przesyłek, winni zwracać szczególniejszą uwagę, aby tego rodzaju korespondencja nigdzie nie była zatrzymaną. Zwłaszcza ekspedycje bagażowe stacji węzłowych winny baczyć, aby dokumenty te były odsyłane do stacji przeznaczenia bez zatrzymywania możliwie bezpośredniemi pociągami.

W wyjątkowych razach, o ile wymagają tego warunki miejscowe, mogą urzędy celne przesyłać koperty z dokumentami przekazowemi listami poleconemi pocztą.

Urząd celny winien odnotować w rejestrze przekazowym numery kopert względnie paczek z przekazowemi dokumentami oraz sposób ich wysłania urzędowi odbiorczemu.

§ 12.

Ajencja Celna stacji kolejowej, przeznaczonej do odprawy przekazanych przesyłek, niezwłocznie po otrzymaniu odnośnych kolejowych listów przewozowych odłącza znajdujące się przy nich egzemplarze list przekazowych A i wręcza je za pokwitowaniem urzędowi celnemu odbiorczemu.

Urząd celny odbiorczy po otrzymaniu od kolei egzemplarzy list przekazowych A, odłączonych od kolejowych listów przewozowych, zapisuje je do swego rejestru przywozu i przystępuje łącznie z koleją do sprawdzenia przekazanych przesyłek.

Zgodność przybyłych przesyłek z listami przekazowemi potwierdza urząd celny na listach przekazowych za pomocą wpisania daty, wyciśnięcia pieczęci urzędu celnego i podpisu urzędnika celnego w rubryce „potwierdzenie odbioru".

Egzemplarze list przekazowych B, otrzymane w kopertach względnie paczkach, wypełnia urząd jak powyżej i zwraca niezwłocznie urzędowi celnemu nadawczemu, jako potwierdzenie odbioru przesyłek.

Urząd celny nadawczy po otrzymaniu zwrotnej listy przekazowej B z potwierdzeniem odbioru przesyłek notuje w swoim rejestrze przekazowym i trzecim egzemplarzu listy przekazowej C datę i pozycję urzędu odbiorczego, poczem listy przekazowe zwrotne B dołączą do rejestru przekazowego.

§ 13.

W razie skonstatowania braku sztuk przekazanych przesyłek, uszkodzeń, oraz różnicy w wadze poszczególnych sztuk ponad 5 proc. wagi surowej winna być zrobiona o tem przez urząd celny adnotacja na odnośnej liście przekazowej i podpisana przez urzędnika celnego i funkcjonarjusza kolejowego, uskuteczniającego wyładowanie towaru.

Niezależnie od tego kolej sporządza protokuł w trzech egzemplarzach, który winien być podpisany przez funkcjonarjusza kolejowego oraz zaświadczony przez urzędnika celnego.

Jeden egzemplarz takiego protokułu ma być niezwłocznie po sporządzeniu doręczony urzędowi celnemu, który odsyła go wraz ze zwrotną listą przekazową urzędowi celnemu nadawczemu celem wdrożenia postępowania karno-skarbowego.

§ 14.

Po uskutecznieniu ostatecznej odprawy celnej towarowych przesyłek przekazowych kolejowe ajencje celne winny, o ile chodzi o przesyłki nadane w bezpośredniej komunikacji do stacji leżących poza stacją, na której uskuteczniono odprawę celną, skasować w sposób widoczny przekazowe nalepki zielone na odnośnych dokumentach kolejowych, a niezależnie od tego wycisnąć na tych dokumentach pieczęć według podanego niżej wzoru i wpisać nazwę urzędu celnego, datę i numer deklaracji celnej:

Odprawa celna ostateczna dokonana w Urzędzie Celnym w ....

dnia ....

według deklaracji celnej № ....

Kolejowa ajencja celna w ....

(Podpis)

9×5 m/m.

Kolejowe ajencje celne winny baczyć, aby data odprawy i numer deklaracji były wpisane dokładnie, zgodnie z odnośnemi dokumentami celnemi.

§ 15.

Przesyłki przekazowe przybyłe do danego urzędu odbiorczego mogą być ponownie przekazane do innego urzędu celnego jedynie za zezwoleniem urzędu celnego i za nowemi listami przekazowemi.

W nowo wystawionych listach przekazowych należy dokładnie uwidocznić kraj pochodzenia przesyłki oraz z jakiego granicznego urzędu i za jaką listą była pierwotnie przekazana.

§ 16.

Towary zrewidowane, od których należności celne mają być przez stronę uiszczone w innym urzędzie celnym, przekazuje się za pomocą list przekazowych w sposób przyjęty dla towarów nierewidowanych, przyczem w listach tych urząd winien zaznaczyć, że towar jest zrewidowany, oraz wpisać w nich daty i numery deklaracji. Oryginalną deklarację celną wraz duplikatem i listą przekazową B, dotyczącą zrewidowanego towaru przesyła urząd nadawczy urzędowi odbiorczemu pocztą.

Jednocześnie urząd nadawczy przesyła urzędowi odbiorczemu odnośną kartę zgłoszenia statystycznego.

§ 17.

Zamknięcie celne może być zdjęte tylko przez urząd celny. Zdjęcie zamknięcia celnego z wagonów dokonywa urząd celny przy udziale przedstawiciela kolei.

W razie uszkodzenia w drodze wagonu z przekazanym ładunkiem i potrzeby przeładowania, ładunku stacja kolejowa, która wagon zatrzymała, zawiadamia o tem najbliższy urząd celny telegraficznie.

Urząd celny po otrzymaniu telegramu winien niezwłocznie **delegować urzędnika** z plombownicą i plombami do sprawdzenia zawartości uszkodzonego wagonu.

Do czasu przybycia urzędnika celnego stacja kolejowa winna przedsięwziąć wszelkie środki celem zabezpieczenia całości ładunku.

Urzędnik celny po przybyciu na stację, gdzie zatrzymano uszkodzony wagon, sprawdza zawartość jego razem z funkcjonarjuszem kolejowym, poczem po przeładowaniu i zawieszaniu nowych plomb celnych **i kolejowych** sporządza **w trzech egzemplarzach protokuł, z których jeden pozostaje na stacji kolejowej,** drugi dołącza się do listy przekazowej, znajdującej się przy kolejowym liście przewozowym, trzeci zaś winien być odesłany do urzędu nadawczego, celem dołączenia do odpowiedniej listy przekazowej.

Jednocześnie z dołączeniem protokułu urzędnik celny notuje na liście przekazowej daty o przeładowaniu zawartości wozu i zawieszeniu nowych plomb.

O ile zajdzie wypadek zerwania w drodze plomby celnej, a kolejowe plomby będą w całości, nie należy wzywać urzędu celnego do rewizji wagonu.

W tym wypadku stacja kolejowa łącznie z władzą policyjną względnie administracyjną sporządza protokuł o zerwaniu plomby celnej i stanie innych plomb na wagonie i dwa odpisy takiego protokułu dołącza do dokumentów kolejowych, na liście przekazowej, dołączonej do kolejowego listu przewozowego, uskutecznia odpowiednią adnotację.

§ 18.

Dodatkowe zlecenie nadawcy o zatrzymaniu przesyłek celnych w drodze, zwrocie z powrotem zagranicę, zmianie stacji przeznaczenia itd. może być przez kolej wykonane w ramach obowiązujących przepisów na stacji granicznej **za zezwoleniem granicznego urzędu celnego,** a jeżeli przesyłka została już przekazana do innego urzędu celnego — jedynie po przybyciu przesyłki do wyznaczonego urzędu celnego odbiorczego i za **zezwoleniem tego ostatniego.**

§ 19.

Przekazywanie bagażu odbywa się za pomocą list przekazowych według wzoru Nr. 3 w sposób przyjęty do przekazywania towarów, przyczem w odpowiednich rubrykach wpisuje się pozycje rejestru przywozu, stacje nadawczą i odbiorczą, numery kwitów bagażowych, ilość sztuk, rodzaj opakowania itd.

Dla przekazowych przesyłek bagażowych urzędy celne mają prowadzić oddzielne rejestry przekazowe na formularzach rejestrowych przyjętych dla przesyłek towarowych.

§ 20.

Każda sztuka bagażu, o ile nie jest wysłana w wagonie lub oddzielnym przedziale wagonu pod zamknięciem celnem, winna być zaopatrzoną w plomby celne i nalepki zielone większe (§ 10).

§ 21.

Ceduły bagażowe winny być zaopatrzone w małe zielone nalepki, przyczem odnośny egzemplarz A listy przekazowej ma być trwale przymocowany do ceduły bagażowej (§ 9 i 10).

§ 22.

Przekazane do danego urzędu celnego bagaże nie mogą być cofnięte z drogi bez zezwolenia urzędu celnego, ani też wydane na stacji pośredniej przed uskutecznieniem rewizji celnej.

§ 23.

W razie przybycia przekazanego bagażu bez dokumentów celnych, urząd celny, **na żądanie strony dokonywa ostatecznej odprawy na zasadzie zastępczych list przekazowych,** które kolej winna sporządzić **w dwóch egzemplarzach** na podstawie kwitu bagażowego i zielonych nalepek.

Jeżeli w ciągu 14 dni oryginały list przekazowych nie nadejdą do urzędu odbiorczego, ten ostatni odsyła jeden egzemplarz zastępczych list wraz z odpowiednią adnotacją do urzędu nadawczego, jako potwierdzenie odbioru.

§ 24.

Urzędy celne wewnętrzne są upoważnione do uskuteczniania na prośbę stron rewizji celnej wywozowej towarów, rzeczy przesiedlenia, oraz bagażów.

W tym celu urząd wewnętrzny w zastępstwie urzędu granicznego przyjmuje od strony deklarację wywozową i oznajmienie statystyczne, oraz wszelkie inne dokumenty potrzebne do odprawy przewozowej.

Po dokonaniu rewizji przesyłek urząd celny wewnętrzny nakłada zamknięcie celne i przekazuje je w sposób wskazany w tej instrukcji za listą przekazową do właściwego granicznego urzędu celnego celem ostatecznego wywozu zagranicę.

Urząd celny wewnętrzny nie wpisuje wspomnianej wyżej deklaracji wywozowej do swego rejestru, a tylko robi odpowiednią adnotację w rejestrze przekazowym.

Deklarację powyższą wraz z oznajmieniem statystycznem wewnętrzny urząd celny dołącza do listy przekazowej B, w której zaznacza, że rewizję wywozową już uskuteczniono.

Urząd celny wyjściowy ogranicza się w takich wypadkach jedynie do sprawdzenia całości zamknięcia celnego, porównania przesyłki z listą przekazową i po zdjęciu plomb z przesyłki wypuszcza ją zagranicę. Deklarację celną otrzymaną z urzędu wewnętrznego urząd celny wyjściowy zapisuje do rejestru wywozowego.

§ 25.

Dla dostawy do dobiorczych urzędów celnych przekazanych przesyłek wyznacza się kolejom następujące terminy:

a) dla przesyłek wysłanych za listami przewozowemi — cztery tygodnie od daty przekazania,

b) dla przesyłek wysłanych za kwitami bagażowemi — dwa tygodnie od daty przekazania.

Jeżeli w ciągu wyznaczonych powyżej terminów urząd nadawczy nie otrzyma od urzędu odbiorczego list przekazowych B z potwierdzeniem przybycia przekazanych przesyłek, porozumiewa się drogą korespondencji z urzędem odbiorczym.

O ile urząd odbiorczy doniesie, że przesyłek tam nie dostawiono, urząd nadawczy zawiadamia o tem **kolej, ktora obowiązana jest niezwłocznie wszcząć poszukiwania przesyłek.**

Jeżeli w ciągu czterech tygodni od daty zawiadomienia przesyłki nie będą odszukane i dostarczone właściwemu urzędowi odbiorczemu, **urząd celny nadawczy ściąga należności od kolei,** która przyjęła do przewozu przekazane przesyłki, **względnie wdraża przeciwko winnym postępowanie skarbowo-karne.**

Uwagi: Powyższa instrukcja zmienia po części przepisy niemieckie t. zw. Eisenbahnzollordnung. Obowiązkiem stacyj, ekspedycyj, ajencyj celnych oraz drużyn konduktorskich jest zaznajomić się z tą instrukcją dokładnie. Zwraca się szczególną uwagę na ustępy drukowane drukiem tłustym. Większą część czynności przewidzianych instrukcją wykonują ajencje celne.

Do § 9. Celem zapobieżenia wypadkom mylnego skierowania przesyłek celnych do stacji przeznaczenia z ominięciem urzędu celnego odbiorczego, zaprowadzono w myśl zarządz. Min. Kolei nr. dz. III Pc/4694/23 specjalne koperty zielone, do których ajencje celne wkładają dokumenty przewozowe wraz z listą przekazową i innemi załącznikami. Do każdej przesyłki używa się osobnej koperty, której nie należy zaklejać.

Wzór tej koperty podaje się poniżej. Ajencja celna wypełnia ją dokładnie według wskazań druku, zaopatrza w stempel firmowy i podpis. Pracownik ajencji celnej, który kopertę wygotowuje, jest odpowiedzialnym za dokładne wypełnienie i za zawartość; winien zatem stwierdzić poprzednio, czy są wszystkie potrzebne dokumenty kolejowe i celne.

Koperty wraz z dokumentami oddaje się kierownikowi pociągu, który odpowiada za dostarczenie ich do stacji **wskazanej na kopercie,** a nie do stacji podanej na

Wzór koperty (koloru zielonego)

Nie zaklejać!

Dokumenty przewozowe
na towar celny
podlegający dostarczeniu do
Urzędu celnego
na stacji w ....
wewnątrz dowody na przesyłkę:
Stacja nadawcza .... Stacja odbiorcza ....
ceduły nr. .... listy przekazowej nr. ....
do wagonu nr. ....
(Stempel stacji przekazującej) Podp. urzędnika stacji przekaz

liście przewozowym, znajdującym się w kopercie. Ten sposób przesyłania dokumentów przewozowych nie zmienia przepisów o okartkowywaniu zielonemi nalepkami poszczególnych sztuk przesyłek drobnicowych wzgl. wagonów z przesyłkami celnemi i dokumentów przewozowych. (§ 10 instrukcji).

Do § 11. Pracownikom ekspedycji bagażowej oraz konduktorom bagażowym zwraca się uwagę na sposób przesyłania list przekazowych (egz. B) nadanych listem przez urząd celny. Koperta listu jest koloru zielonego i zaopatrzona w napis:

„T E R M I N O W E"
Dokumenty celne
Dostarczyć do Urzędu Celnego w ——————

Do § 12. Listy przekazowe (egz. A.) dołączone do listów przewozowych (kolejowych) przesyłek, nadeszłych z granicznego urzędu celnego lub z innego, ajencja celna odłącza od listów przewozowych i wręcza je urzędowi celnemu za pokwitowaniem. W tym celu ajencja celna prowadzi osobny kwitarjusz, zawierający następujące rubryki:

1. Nr. bieżący
2. Nr. listy przekazowej
3. U. C. nadawczy
4. Odbiorca przesyłki
5. Uwagi wzgl. pokwitowania odbioru listy przekazowej urzędu celnego odbiorczego.

B.) Okólnik Min. Skarbu z dnia 18. 4. 24. nr. D C/1005/II/24 w sprawie odprawy opon wagonowych przybyłych z zagranicy z towarami.

1) Opony wagonowe, należące do zagranicznych kolei, są wolne od cła i zabezpieczenia celnego. Jednak przy wysyłaniu tych opon w głąb kraju z towarami, odprawionymi ostatecznie na granicy, ekspedycja kolejowa względnie ajencja celna jest obowiązana złożyć urzędowi celnemu pisemne zobowiązanie zwrotu tych opon z powrotem zagranicę w ciągu trzech miesięcy od daty oclenia towaru.

W zobowiązaniu takiem winny być wymienione: ilość opon (w miarę możności cechy i numery ich, numer wagonu, na którym umieszczono opony, nazwa stacji, do której przesyłkę adresowano oraz ostateczny termin zwrotu opon).

2) O ile z towarem odprawionym ostatecznie na granicy przybyły zagraniczne opony niestanowiące własności kolei, a mają być wysyłane w głąb kraju, należy pobrać od nich zabezpieczenie celne na zasadach odprawy warunkowej.

Opony takie winna strona zwrócić zagranicę w ciągu trzech miesięcy od daty oclenia.

3) Zagraniczne opony kolejowe, jak również niekolejowe, użyte do zabezpieczenia w drodze przesyłek celnych przekazanych do innego urzędu celnego, mogą być przekazane do właściwego urzędu celnego bez osobnych zobowiązań kolejowych względnie bez zabezpieczenia celnego, jednak pod odpowiedzialnością kolei na ogólnych zasadach przekazywania przesyłek celnych.

W tym wypadku należy w liście przekazowej uwidocznić ilość zagranicznych opon wagonowych, ochraniających przekazany towar, oraz w miarę możności oznaczyć cechy i numery tych opon.

4) Urząd Celny odbiorczy, potwierdzając urzędowi nadawczemu przybycie przekazanego towaru, winien jednocześnie potwierdzić przybycie opon.

Zwrot takich opon z powrotem zagranicę następuje na wniosek strony w drodze przekazania ich do wyjściowego urzędu celnego za pomocą nowych list przekazowych.

W listach tych należy uwidocznić, z jakiego wagonu pochodzą opony oraz datę i numer listy pierwotnej granicznego urzędu celnego.

5) W wypadkach wysyłania z wewnętrznego urzędu celnego w głąb kraju zagranicznych opon kolejowych oraz prywatnych z towarami odprawionymi ostatecznie, należy postępować analogicznie do treści punktów 1 i 2 niniejszego rozporządzenia.

6) Za opony wymienione w punktach 1, 3 i 4 niniejszego okólnika, niedostarczone przez kolej urzędom celnym we właściwym terminie, należy ściągać **od kolei** należności celne według przepisów o odpowiedzialności kolei za niedostarczenie przesyłek celnych.

W razie braku wagi zagubionej opony należy przyjmować do obliczenia należności celnych jako wagę opony 70 kg.

C) Rozporządzenie Min. Skarbu i Kolei z dnia 10-go marca 1924 w sprawie materjalnej odpowiedzialności kolei za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.

Na zasadzie § 25 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych (Dz. Ust. Nr. 73, poz. 663, z 1922 r.) zarządza się co następuje:

1) W razie niedostarczenia przez kolej właściwemu urzędowi celnemu przekazanej przesyłki celnej w terminie, ustalonym paragrafem 25 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych, Urząd celny nadawczy sporządza dwa odpisy znajdującej się w urzędzie odnośnej listy przekazowej C, wypisuje na nich przypadające należności celne z dodaniem ewentualnych opłat wewnętrznych (akcyzowych) i przedstawia te dokumenta własnej Dyrekcji Ceł do dalszego urzędowania, na liście zaś przekazowej C. czyni dla kontroli odpowiednie adnotacje.

2. Należności celne za niedostarczone przez kolej przesyłki celne oblicza się według wyższej autonomicznej stawki pozycji taryfy celnej, odpowiadającej temu rodzajowi towaru, do którego mogą być zaliczone niedostarczone towary, oraz według wagi taryfowo-celnej, przesyłki a w razie niemożności jej określenia, według wagi surowej przesyłki. Opłat manipulacyjnych od tego rodzaju kwot nie pobiera się. Podział towarów w tym celu na odpowiednie grupy jest ustalony w dołączonym przy niniejszym wykazie. Od towarów, podlegających opłacie wewnętrznej, opłatę tę pobiera się niezależnie od cła, według wagi taryfowo-celnej względnie wagi surowej.

3) W wypadkach, przewidzianych w § 13 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych urząd celny nadawczy uskutecznia obliczenie należności celnych i wewnętrznych w sposób, wskazany w p. 2 niniejszego rozporządzenia według wagi towaru, której brak ustalono i przesyła niezwłocznie odnośne dokumenty z odpisami ich Dyrekcji Ceł.

4) Grupę, do której należy odnieść niedostarczony towar, ustala urząd celny na zasadzie przewozowych dokumentów kolejowych, a w braku tych, na zasadzie innych dat, posiadanych przez urząd celny.

5) Należności celne i opłaty wewnętrzne za niedostarczone przesyłki przekazowe, które były uprzednio zrewidowane przez urząd celny, podlegają ściągnięciu według norm ,ustalonych w deklaracji celnej urzędu, który dokonał rewizji.

6) Dyrekcja Ceł, po otrzymaniu od urzędu celnego dokumentów, dotyczących niedostarczonych przesyłek (p. 2 i 3), sprawdza i zatwierdza wyliczenie należności celnych i opłat wewnętrznych, uskutecznionych przez urząd celny, poczem jeden egzemplarz dokumentów przesyła zarządowi tej kolei, która przyjęła przesyłkę do przewozu z wezwaniem do uiszczenia przypadającej kwoty, drugi zaś egzemplarz zatrzymuje w aktach Dyrekcji dla ewidencji. Zarząd kolei winien potwierdzić Dyrekcji Ceł datę otrzymania wezwania do uiszczenia należności celnych w ciągu 10 dni od nadejścia dokumentów.

W wypadkach, gdy przesyłka nieoclona uległa zniszczeniu w obrębie kolei z powodu pożaru, rozbicia naczyń z płynami i t. p., Dyrekcja Ceł, na wniosek kolei, umorzy przypadające od takich przesyłek należności celne na zasadzie aktów urzędowych, stwierdzających zniszczenie przesyłki.

7) O ile zarząd kolejowy przedstawi Dyrekcji Ceł w ciągu dni 30-tu od daty otrzymania wezwania do uiszczenia należności celnych za niedostarczoną przesyłkę, oryginalną fakturę towarową, na zasadzie której dokładne określenie tych należności stałoby się możliwe, Dyrekcja Ceł może zmienić obliczenie należności celnych i opłat wewnętrznych, uskutecznione pierwotnie w myśl p. 2 niniejszego rozporządzenia i ustalić je według właściwych pozycji taryfy celnej i wagi.

8) Od orzeczenia Dyrekcji Ceł służy zarządowi kolejowemu prawo rekursu do Ministerstwa Skarbu w ciągu miesiąca od daty otrzymania tego orzeczenia. Rekurs należy wnieść za pośrednictwem odnośnej Dyrekcji Ceł. Postanowienie Ministerstwa Skarbu w sprawie rekursu jest ostateczne.

9) Przypadające od zarządów kolei sumy należności celnych, oraz opłat wewnętrznych, powinny być wpłacane do najbliższej kasy skarbowej na rachunek właściwego nadawczego urzędu celnego w następujących terminach:

a) w siedem (7) dni po terminie przewidzianym w p. 7 niniejszego rozporządzenia, jeżeli zarząd kolejowy nie przedstawi Dyrekcji Ceł w tym terminie faktury towarowej w celu dokonania zmiany pierwotnego obliczenia należności celnych, ani też nie wniesie rekursu do Ministerstwa Skarbu;

b) w siedem (7) dni od daty otrzymania ostatecznego orzeczenia Dyrekcji Ceł, gdy zarząd kolei przedstawi jej w powyższym celu fakturę towarową, lecz nie odwoła się od otrzymanego orzeczenia do Ministerstwa Skarbu i

c) w siedem (7) dni po otrzymaniu ostatecznej decyzji Ministerstwa Skarbu na wniesiony rekurs.

O dokonaniu wpłat należy równocześnie powiadomić odnośną Dyrekcję Ceł.

10) Wypłaty tego rodzaju uskuteczniają Zarządy kolejowe z tymczasowem zaleczeniem ich na rachunek bieżący: **„opłata należności celnych za niedostarczone do oclenia przesyłki“**, wdrażając niezwłocznie kroki celem ściągnięcia wpłaconych kwot w całości od stron lub od winnych niedostarczenia przesyłki pracowników kolejowych. W razie ostatecznego stwierdzenia niemożności ściągnięcia poszczególnych kwot przenosi się je jako wydatek budżetowy z kredytu przewidzianego **na odpisywanie nieściągalnych pretensji (Rozdz. 9, § 13.).**

11) W razie, gdy zagubiona pierwotnie przesyłka celna będzie w następstwie odnaleziona i dostarczona do właściwego urzędu celnego w całości z nienaruszonem zamknięciem celnem, albo też, gdy pomimo uszkodzenia zamknięcia celnego stwierdzone jednak zostanie na podstawie dokumentów celnych, względnie kolejowych, że zawartość przesyłki pod względem jakościowym i ilościowym nie uległa zmianie, Ministerstwo Skarbu zarządzi zwrot uiszczonych z tego tytułu kwot przez Zarząd kolejowy.

12) Listy przekazowe B, dotyczące niedostarczonych przesyłek celnych, przechowuje urząd odbiorczy w aktach urzędu, po dokonaniu adnotacji na nich o prowadzonej w tej sprawie korespondencji.

13) Rozporządzenie niniejsze nie zwalnia stron, którym przesyłki celne zostały wydane przez kolej bez uprzedniej odprawy celnej, od odpowiedzialności za uchylenie towarów od opłaty celnej.

14) Niezależnie od ściągnięcia od kolei należności celnych oraz opłat wewnętrznych za niedostarczoną przesyłkę, władze celne mogą wdrożyć postępowanie karne przeciwko funkcjonarjuszom kolejowym, winnym niedostarczenia urzędom celnym przyjętych do przewozu przesyłek celnych.

15) Dyrekcje Ceł będą przedstawiały Ministerstwu Skarbu kwartalne sprawozdania o ilości niedostarczonych urzędom celnym przesyłek celnych z wyszczególnieniem nazw urzędów celnych nadawczego i odbiorczego, daty i numeru listy przekazowej, ilości sztuk, wagi, rodzaju towaru, adresów nadawcy i odbiorcy oraz przypadających należności.

D.) Poszukiwania niedostarczonych do oclenia przesyłek celnych.

Z uwagi na art. 25 Tymcz. instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych Min. Kolei zarządza rozp. nr. dz. III Pc 1522/25 przyspieszone poszukiwanie przesyłek przekazowo-celnych za pomocą t. zw. kart wywiadowczych koloru zielonego (Serja H Nr. 28), których wzór podaje się niżej (wzór 1).

Sposób poszukiwania przesyłek przekazowo-celnych jest następujący:

Urząd Celny nadawczy jest zobowiązany zawiadomić miejscową ajencję celną o niedostarczeniu przesyłki urzędowi celnemu odbiorczemu, podając w zawiadomieniu

a) stację nadania
b) stację przeznaczenia
c) nr. i datę listu przewozowego wzgl. kwitu bagażowego
d) dane o cechach i numerach
o ilości sztuk
o opakowywaniu
o rodzaju towaru
o wadze

Zawiadomienie to ajencja zapisuje do specjalnej ewidencji według niżej podanego wzoru 2, którą należy prowadzić dokładnie, by ajencja celna mogła dać Dyrekcji dokładne wyjaśnienia każdego czasu o stanie wzgl. wyniku dochodzeń. Na podstawie zawiadomienia urzędu celnego ajencja celna wysyła do stacji odbiorczej krótkie zapytanie telegraficzne, czy poszukiwana przesyłka tam nie nadeszła z pominięciem urzędu celnego. Dopiero gdy nadejdzie odpowiedź przecząca, ajencja wypełnia kartę wywiadowczą i wysyła ją do pierwszej na drodze przewozu stacji sortowniczej (węzłowej) wzgl. do ekspedycji towarowej w miejscu, jeżeli ta ekspedycja dokonała sortowania. Stacja wzgl. ekspedycja ta notuje na odwrotnej stronie karty wywiadowczej datę jej otrzymania, wypełnia pierwszą część wywiadu, podpisuje, notuje datę załatwienia karty i kieruje ją do następnej stacji węzłowej. W taki sam sposób postępują wszystkie na drodze przewozu położone stacje węzłowe, aż karta dojdzie do stacji odbiorczej. O ile w drodze zaszła okoliczność, powodująca zatrzymanie przesyłki przekazowo-celnej, stacja, która przesyłkę zatrzymała wstrzymuje dalszy bieg karty wywiadowczej, wypełnia część ostatnią i z wyjaśnieniem przyczyny zatrzymania zwraca natychmiast kartę wywiadowczą do ajencji celnej stacji nadania. Ta ostatnia obowiązana jest wynik poszukiwań niezwłocznie zakomunikować urzędowi celnemu, względnie skierować akta sprawy do **właściwej** Dyrekcji Kolei Państwowych, celem dalszych zarządzeń.

Karty wywiadowcze spełnią swe terminowe zadanie tylko o tyle, o ile będą one przez stacje wypełniane i przesyłane dalej lub zwracane do stacji poszukującej bez najmniejszej zwłoki.

Za zwłokę w załatwieniu kart wywiadowczych, Dyrekcja ukarze winnych bezwzględnie.

Karty wywiadowcze dostarczy Magazyn Zasobów (składnica druków), po otrzymaniu ich z Ministerstwa Kolei.

(Wzór tabel patrz na stronie 10).

Prezes Dyrekcji kolei państw.

Dobrzycki.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.

Wzór 1. (strona przednia)

Polskie Koleje Państw.
Dyrekcja ....
Stacja .... Do
dnia .... 192...... Stacji
№ ....

Karta wywiadowcza*)

Poszukuje się niedostarczonej do urzędu celnego w .... przesyłki przekazowo-celnej:
stacja nadania: ....
stacja przeznaczenia: ....
№ i data listu przewozowego lub kwitu bagażowego: ....
....
odbiorca: ....
znaki, ilość sztuk, rodzaj towaru, waga: ....
....
data wysłania, N. N. pociągu i wagonu: ....
....
kierunek: ....
Stacja: .... dnia .... 192......
(Datownik stacji poszukującej) Podpis

*) Kartę niniejszą wypełnia stacja przekazująca, poczem wysyła ją do najbliższej stacji sortowniczej względnie węzłowej, przez którą przesyłka była skierowana. Po wpisaniu swych dat, stacja ta kieruje kartę niniejszą do następnej stacji sortowniczej lub węzłowej i tak dalej, aż karta dojdzie do odbiorczej stacji celnej, która po ostatecznem wypełnieniu zwraca kartę wywiadowczą do stacji poszukującej. O ile zatrzymanie przesyłki nastąpiło na stacji pośredniej, stacja ta wstrzyma dalszy bieg karty, a po zaznaczeniu w niej miejsca i powodu zatrzymania przesyłki, zwróci kartę natychmiast do stacji poszukującej.

Karty niniejszej nie wolno zatrzymywać i należy ją wypełniać i przesyłać dalej natychmiast po otrzymaniu.

(Serja № 28).

Wzór 1 (strona odwrotna)

Stacja sortownicza .... otrzymano dnia .... 192......
Stacja węzłowa .... przesłano dalej dnia .... 192......
Poszukiwana przesyłka nadeszła dnia ....
pociągiem nr. .... w wagonie nr. ....
odeszła dnia .... pociągiem nr. ....
w wagonie nr. .... do stacji ....
Wykaz zdawczy nr. ....
Datownik Podpis.

Stacja sortownicza .... otrzymano dnia .... 192......
Stacja węzłowa .... przesłano dalej dnia .... 192......
Poszukiwana przesyłka nadeszła dnia ....
pociągiem nr. .... w wagonie nr. ....
odeszła dnia .... pociągiem nr. ....
w wagonie nr. .... do stacji ....
Wykaz zdawczy nr. ....
Datownik Podpis

Stacja sortownicza .... otrzymano dnia .... 192......
Stacja węzłowa .... przesłano dalej dnia .... 192......
Poszukiwana przesyłka nadeszła dnia ....
pociągiem nr. .... w wagonie nr. ....
odeszła dnia .... pociągem nr. ....
w wagonie nr. .... do stacji ....
Wykaz zdawczy nr. ....
Datownik Podpis.

Stacja .... Otrzymano dnia .... 192......
Przesłano dalej dnia .... 192......
Zwrócono dnia .... 192......
....
....
....
Datownik Podpis.

Wzór 2.

Ewidencja

zawiadomień Urzędu Celnego w .... o niedostarczonych do oclenia przesyłkach celnych.

L. bież.	Zawiadomienie urzędu celnego			W sprawie niedostarczonej przesyłki celnej			Kartę wywiadowczą wysłano		Karta wywiadowcza wróciła		Materjał dochodzeń wysłano			Uwagi
	z dnia	nr. dz.	wpłynęła dnia	do listy przek. z dnia	nr.	Urząd celny odbiorczy	dnia	do stacji (węzłowej wzgl. sortowniczej)	dnia	skąd	dnia	pod nr.	Do Dyrekcji Kolei Państw.	